

接诉即办

和义街道

修破损台阶 加充电设施 暖社区民心

吹响“定向哨” 部门来报到

本报讯(通讯员 李彤姝)和义街道坚持“党建引领、社区主力、街道托底、服务群众”的工作思路,探索“共建共治共享”的基层社区治理新路径。以和义街道综合指挥中心为抓手,智慧赋能聚力整合现有执法力量和资源,建立“单目标、双层级、多元化”的社区治理服务体系,织密社区治理“一张网”,推动实现“诉求找上门”到未诉先办、“被动处理”到“主动治理”的转变,构建社区良性社会生态,促进基层社会建设良性运转。

坚持党建引领 创新搭建服务站工作体系

“和义街道以‘提升基层治理水平’为总目标,以社区为基本单元,有机整合职能部门、执法部门、社会单位和社区等多元化力量,建立由街道级和社区级组成的双层级平台,推动城管执法、治安防控、市场监管、消防安全等行业管理与属地治理在基层交汇,切实打通服务群众‘最后一米’。”相关负责人说道。

街道级平台依托和义街道综合指挥中心,融合综治维稳、应急调度、诉求处置三大功能开展工作,负指导和总体协调责任。社区级平台搭建“1+5+1+N”架构,以社区党组织为领导核心,居委会为主导,居民为主体,将治理服务站建在网格上,

有效实现党群网格与综治网格、城管网格、警务网格等同频共振,推动党支部组织建设和网格、问题萌芽消除在网格、群众满意好评在网格。

社区吹响“定向哨” 部门来报“责任到”

和义东里太阳城路是和义辖区内一条“烟火气”十足的背街小巷,超市、药店、饭馆……日常所需应有尽有,是名副其实的“一刻钟便民生活街”。3月上旬,路南侧商铺向社区反映门前不少台阶出现掉砖破损问题,考虑到人流量较大,不利于老年人出行,也存在着安全隐患。收到求助后,东二社区党委通过社区治理服务站,牵头组织召开协调会,邀请商户代表,“吹哨”街道城市管理办公室、执法队定岗联系人协商议事。经商定,城管办负责协助社区联系商户承租物业产权单位,并监督其完成长约50米的破损台阶修复。

修缮过程中,社区干部也加大巡视频次,向过路居民做好绕道提醒工作。修复完毕的台阶,平整又安全。

坚决杜绝飞线充电、严防电池上楼充电,是社区必须守住的“安全”红线,但对久敬佳园小区来说,却真实地面临着电动自行车车辆充电设施供小于求的问题。久敬庄社区党委高度重视“增设充电设

施”的群众需求,积极发挥社区治理服务站的号召作用,自年初起,多次召集城管办、平安办、执法队、小区物业管理公司及居民代表,就该问题召开座谈会。根据实地考察结果,在城管办的指导下,小区物业计划分批次、分地点,陆续为小区增设近百个充电端口,第一批20个已在小区“上新”。

办一件实事,暖一片人心。这样的工作是和义街道各社区治理服务站的日常,“双层级”平台联动,“多元化”力量汇聚,让“小事不出社区,大事不出街道”,切实让居民在家门口享受更多的安全感、获得感、幸福感。

做好“三进社区” 打造“共建共治共享”幸福家园

相关负责人向记者介绍:“下一步,我们要继续做好‘三进社区’工作。宣传进社区,全方位提升居民群众的科学法律素养和市民意识;治理进社区,共同做好辖区内的社会治安、‘门前三包’、市容环境卫生整治等治理工作;服务进社区,为居民提供力所能及的帮助。”

和义街道坚持和发展新时代“枫桥经验”,以社区治理服务站“小支点”撬动基层治理“大杠杠”,切实推动“平诉止争”逐步向“少诉无诉”转变,实现基层社区多元善治新局面。

我为群众办实事

西罗园街道

解决群众出行难 街道在行动

本报讯(通讯员 门超)出行难、停车难一直是困扰居民出行的两个“老大难”。近日,西罗园街道围绕这两个基层治理工作中的难题,倾听居民声音,凝心聚力解决问题,给居民带来“稳稳的幸福”。

公交增一站 方便千余户

“从小区出来走个三百多米,就到公交站了,早上送孩子上学也不用着急追公交了,真好!”家住临泓路37号院的张大妈高兴地向记者说道。

据了解,鑫福西路北侧的临泓路37号院有居民千余户,孩子上下学只有一趟专34路公交车途经,且离上下行车站都较远。早上老人送孩子上学还得追公交,不仅出行极其不便,还很不安全。

角门东里三社区党支部接到居民反映后,多次召开业委会会议进行商讨,入户走访收集整理居民意见建议,同时利用基层吹哨报到工作机制,将居民需求上报街道相关科室。

经过多次现场勘察和规划后,最终制定了公交站可行性方案,确定对343、专34、专76路进行增站调整,增设临泓路段“福海小区”公交站点,打通居民出行“最后一公里”。目前该站点已正式通车运营。

社企合力 巧解停车难

“这一大片空地都是停车位,现在谁都不用抢不用占了,晚上回来晚了也不用为找停车位着急了,真是太好了。”家住西罗园街道四通社区的马先生向记者说道。据了解,四通社区人口密集,街巷狭窄。原本12栋楼里的千余户居民却没有一个正规的停车场,平时路边违停、乱停现象严重,这不仅影响周边居民和非机动车辆的正常出行,还存在着很大的安全隐患。

西罗园街道会同四通社区多次召开专题会议,街道城管办、综合执法队等相关科室带领包楼干部到各小区实地走访调研,与居民面对面进行沟通,具体了解小区居民的停车需求,登记统计实际数据,广泛听取居民意见建议,力求从根源为民解决问题。

经过前期调研,辖区内中国邮政集团有限公司北京市分公司存在一处面积万余平方米的未规划实施用地,一直处于闲置状态,但场内存在着黄土裸露、扬尘、杂草、垃圾堆放及私搭乱建等环境问题。虽多次清理,但治标不治本,问题反复出现。

为破解该闲置空间的环境问题,同时做到空间的高效利用,西罗园街道召集消防、公安等部门与产权单位会商,最终产权单位对空地平整硬化,建成了包含380个车位的正规停车场,与社区居民共享使用。这不仅彻底解决了环境问题,还解决了周边居民的停车难问题,从根本上消除了环境及安全隐患。

划定自然带 引来珍稀鸟类「安家」



北长尾山雀(上、中)和银喉长尾山雀(下)在树上嬉戏。佟浩 摄



在丰台区高鑫公园“遛弯”的白眉鹀。佟浩 摄



小巧蓬松的北长尾山雀在立柱枝头。刘志强 摄

本报讯(通讯员 陶然)丰台区园林绿化局在看丹公园、高鑫公园、经仪公园、绿堤公园4个郊野公园自然带和示范区开启了生物多样性监测工作,通过第一轮鸟类监测,共记录鸟类4目12科29种。其中包含北京市重点保护陆生野生动物13种,即戴胜、星头啄木鸟、大斑啄木鸟、灰头绿啄木鸟、银喉长尾山雀、乌鸫、燕雀、锡嘴雀、黑尾蜡嘴雀、金翅雀、黄雀、

小鸨、黄喉鹀。所记录鸟种除小嘴乌鸦外均被收录于《有重要生态、科学、社会价值的陆生野生动物名录》。

郊野公园划定一些特定的保护空间作为自然带,补充完善城市生物多样性保护空间,主要的措施就是减少人为干预,促进自然演替,提升区域内的荒野程度,改善野生动植物栖息环境,增加生物物种,最终使得在城市空间特定区域

内的生态系统能够达到自我维持和自然演进的状态,实现城市生物多样性保护目标。

丰台区园林绿化局后续将持续开展生物多样性监测工作,应用智能监测设备,结合人工踏查,记录更多的陆生、水生野生动物,以及昆虫和野生植物等,科普动植物知识,引导大家了解自然、亲近自然、融入自然,提高生物多样性保护意识,让“人与自然和谐共生”成为现实。

森林灭火 “三先四不打”

三先:情况不明先侦察,气象不利先等待,地形不利先规避。
四不打:未经训练的非专业人士不打,高温大风等不利气象条件不打,可视度差的不利时段不打,悬崖陡坡沟渠窟窿等不利地形不打。



森林防火十不准

1. 不准携带火机、火柴、汽油、酒精等易燃易爆品进入林区;
2. 不准在林地边烧秸秆、烧地边、烧灰肥;
3. 不准上坟烧纸、烧香烛、焚香、祭祀;
4. 不准在林区燃放鞭炮、玩烟花、投放孔明灯;
5. 不准在林地吸烟、扔烟头、打火把照明;
6. 不准在林区放野火烧山、烧牧场、砍柴烧炭;
7. 不准用明火枪、电网狩猎;
8. 不准擅自在林区进行射击、爆破等易燃易爆作业;
9. 不准在林区从事野营、旅游、庙会等活动用火;
10. 不准在林区玩火、烧火取暖。

森林防火 人人有责

NO FIRE

北京市森林防火指挥部办公室 北京市应急管理局